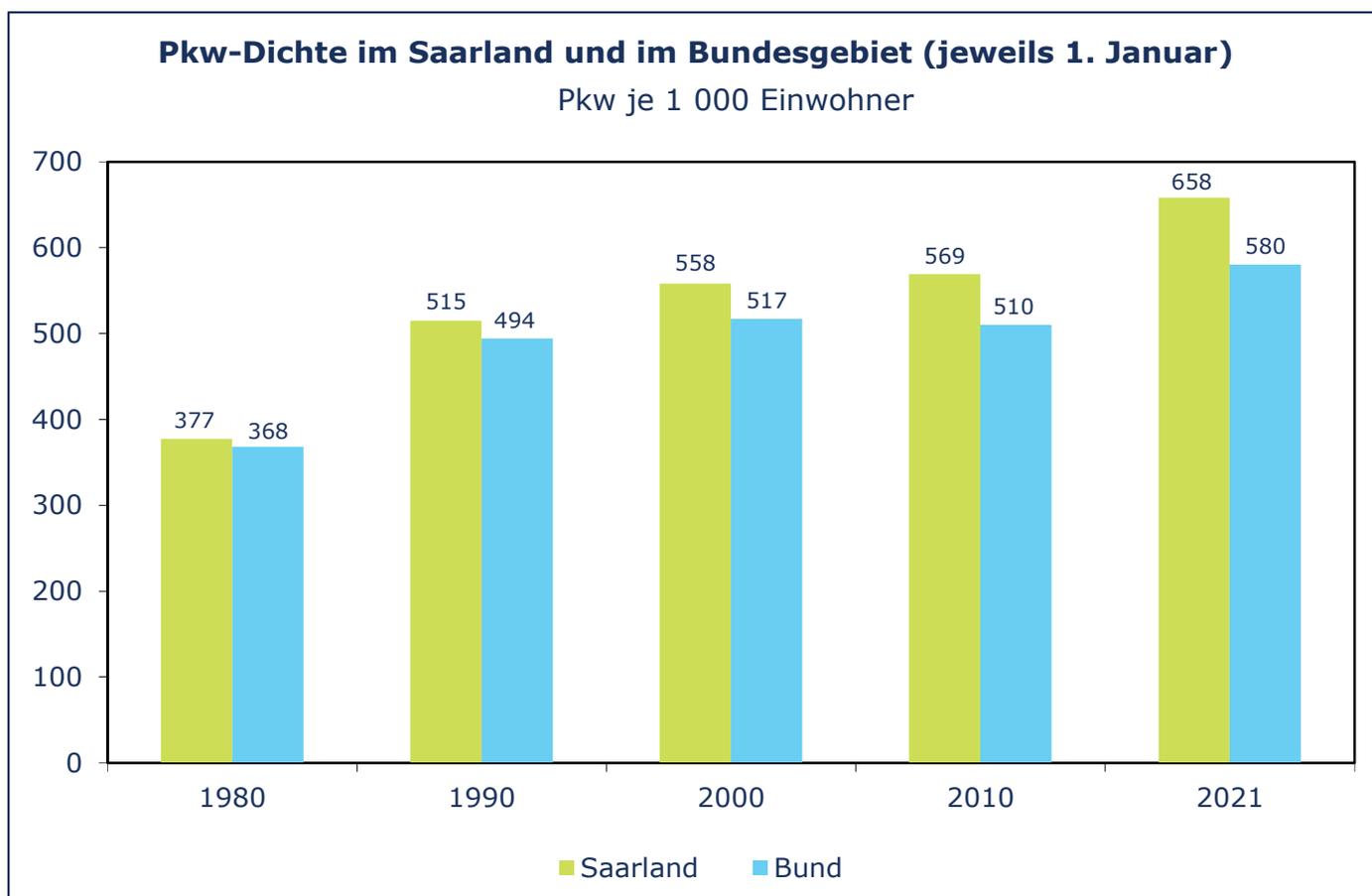


Statistische Berichte

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2021 und Neuzulassungen im Jahr 2020



HI 2 -
j 2020

Ausgegeben
im Juli
2021



Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

Allgemeine Übersicht

Saarland

Am **1. Januar 2021** waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 772 728 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltet der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit dem 1. März 2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d. h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner/-innen, lag im Saarland bei 785; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 710 je 1 000 Einwohner/-innen. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 658 an der Spitze der Bundesländer.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 84 Prozent oder 647 432 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 62 846 Krafträder, 38 825 Lastkraftwagen, 19 229 Zugmaschinen, 1 100 Kraftomnibusse und 3 296 übrige Fahrzeuge.

Neuzulassungen

Im Jahr 2020 sank die Zahl der Neuzulassungen. Mit 42 501 Fahrzeugen wurden insgesamt 11,8 Prozent weniger Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als

im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Minus von 14,5 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern stiegen um 39,8 Prozent.

Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2021 ein Bestand von 59,0 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,5 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 1,1 Prozent (bereinigt) auf 48,2 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 3,4 Prozent (bereinigt) auf 4,7 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2020 wurden rund 3,5 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 2,9 Millionen Personenkraftwagen, 221 994 Krafträder und 295 166 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 100,0 Prozent.

Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weitreichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sons-tige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

1 Kfz-Bestand 1980 bis 2021 nach Kraftfahrzeugarten

Stand: 1. Januar des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner/ -innen je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 ¹⁾	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 ¹⁾	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 ¹⁾	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 ¹⁾	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
2012 ¹⁾	702 616	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	3 109	1,4
2013 ¹⁾	708 778	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	3 074	1,4
2014 ¹⁾	713 328	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	3 054	1,4
2015 ¹⁾	720 282	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	3 117	1,4
2016 ¹⁾	729 260	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	3 124	1,4
2017 ¹⁾	738 769	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	3 149	1,3
2018 ¹⁾	747 138	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	3 176	1,3
2019 ¹⁾	755 593	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	3 237	1,3
2020 ¹⁾	763 967	60 934	642 412	1 154	37 362	18 838	3 267	1,3
2021 ¹⁾	772 728	62 846	647 432	1 100	38 825	19 229	3 296	1,3
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2007	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2008 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	-
2009 ¹⁾	- 11,5	- 9,8	- 11,9	- 2,0	- 11,7	- 4,2	- 10,5	-
2010 ¹⁾	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2011 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2012 ¹⁾	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-
2013 ¹⁾	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,3	- 2,5	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,4	-
2014 ¹⁾	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,8	- 1,6	+ 1,3	+ 1,5	- 1,1	-
2015 ¹⁾	+ 1,0	+ 1,5	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,7	+ 2,0	+ 2,1	-
2016 ¹⁾	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,2	- 1,8	+ 2,3	+ 2,1	+ 0,2	-
2017 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,2	- 7,7	+ 3,7	+ 1,5	+ 0,8	-
2018 ¹⁾	+ 1,1	+ 0,2	+ 1,1	- 0,9	+ 3,9	+ 1,6	+ 0,9	-
2019 ¹⁾	+ 1,1	+ 0,6	+ 1,0	- 0,9	+ 3,3	+ 1,7	+ 1,9	-
2020 ¹⁾	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0	+ 2,3	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,9	-
2021 ¹⁾	+ 1,1	+ 3,1	+ 0,8	- 4,7	+ 3,9	+ 2,1	+ 0,9	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2021 nach Gemeinden *)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner/-innen je Kraftfahrzeug ²⁾	Kfz-Dichte ³⁾	Pkw-Dichte ³⁾
		Kraft-räder	Per-sonen-kraft-wagen	dar. gewerb-liche Halter	Last-kraft-wagen	Zug-maschi-nen	sonstige Kraft-fahr-zeuge ¹⁾			
Saarbrücken, Landeshauptstadt	112 871	8 131	96 265	13 350	6 826	794	855	1,6	629	537
Friedrichsthal, Stadt	7 761	647	6 664	507	349	52	49	1,3	776	666
Großrosseln	6 428	605	5 377	174	275	87	84	1,2	811	678
Heusweiler	15 342	1 398	12 726	612	792	392	34	1,2	852	706
Kleinblittersdorf	8 626	729	7 188	522	422	210	77	1,3	798	665
Püttlingen, Stadt	14 978	1 341	12 643	497	666	225	103	1,2	818	690
Quierschied	10 589	1 062	8 822	353	567	99	39	1,2	818	681
Riegelsberg	11 592	1 076	9 930	347	439	116	31	1,2	806	691
Sulzbach, Stadt	12 011	1 009	10 244	1 063	678	48	32	1,4	735	627
Völklingen, Stadt	27 163	2 070	23 064	1 668	1 666	200	163	1,5	689	585
Regionalverband Saarbrücken	227 361	18 068	192 923	19 093	12 680	2 223	1 467	1,4	694	589
Beckingen	12 913	1 051	10 726	420	495	537	104	1,2	864	718
Losheim am See	14 568	1 112	11 657	841	858	827	114	1,1	910	728
Merzig, Kreisstadt	24 580	1 803	20 481	1 651	1 208	940	148	1,2	828	690
Mettlach	10 073	737	8 270	401	359	666	41	1,2	836	687
Perl	7 121	562	5 587	193	263	674	35	1,2	807	633
Wadern, Stadt	14 244	1 397	11 217	643	750	777	103	1,1	909	716
Weiskirchen	5 525	476	4 509	285	262	253	25	1,1	879	718
Kreis Merzig-Wadern	89024	7 138	72 447	4 434	4 195	4 674	570	1,2	860	700
Eppelborn	14 334	1 272	11 854	593	642	516	50	1,2	865	715
Illingen	14 537	1 241	12 007	761	859	372	58	1,1	904	747
Merchweiler	8 069	678	6 893	348	375	95	28	1,2	827	706
Neunkirchen, Kreisstadt	31 262	2 110	26 726	2 283	1 856	380	190	1,5	679	581
Ottweiler, Stadt	11 761	1 000	9 858	683	509	309	85	1,2	819	687
Schiffweiler	12 849	1 192	10 900	613	566	154	37	1,2	822	697
Spiesen-Elversberg	10 041	857	8 699	503	365	71	49	1,3	788	682
Kreis Neunkirchen	102 853	8 350	86 937	5 784	5 172	1 897	497	1,3	784	663
Dillingen, Stadt	14 599	983	12 341	1 189	986	173	116	1,4	737	623
Lebach, Stadt	15 326	1 375	12 674	723	590	617	70	1,2	814	673
Nalbach	7 920	788	6 601	158	272	228	31	1,1	876	730
Rehlingen-Siersburg	12 668	1 062	10 406	549	560	568	72	1,1	884	726
Saarlouis, Kreisstadt	27 963	1 777	23 886	2 856	1 556	484	260	1,2	813	694
Saarwellingen	11 858	967	9 745	811	668	353	125	1,1	900	739
Schmelz	13 708	1 235	11 306	518	587	501	79	1,2	855	705
Schwalbach	14 088	1 210	12 112	416	536	191	39	1,2	821	706
Überherrn	9 996	797	8 339	511	549	269	42	1,1	879	733
Wadgassen	13 828	1 201	11 989	456	475	128	35	1,2	817	709
Wallerfangen	7 720	712	6 416	177	237	329	26	1,2	838	696
Bous	5 172	401	4 483	224	234	.	.	1,3	742	643
Ensdorf	4 774	352	4 107	187	250	.	.	1,4	738	635
Kreis Saarlouis	159 620	12 860	134 405	8 775	7 500	3 937	918	1,2	824	694

Noch: **2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2021 nach Gemeinden** *)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Bexbach, Stadt	14 671	1 192	12 409	801	799	197	74	1,2	835	706
Blieskastel, Stadt	18 443	1 697	15 068	935	809	756	113	1,1	909	743
Gersheim	5 721	515	4 552	116	209	420	25	1,1	913	726
Homburg, Kreisstadt	30 345	2 053	26 033	2 579	1 498	572	189	1,4	726	623
Kirkel	8 752	625	7 421	583	435	223	48	1,1	873	740
Mandelbachtal	10 199	965	7 992	377	611	569	62	1,0	970	760
St. Ingbert, Stadt	29 158	2 155	25 100	2 613	1 614	201	88	1,2	828	713
Saarpfalz-Kreis	117 289	9 202	98 575	8 004	5 975	2 938	599	1,2	828	696
Freisen	6 726	678	5 460	275	251	305	32	1,2	863	701
Marpingen	9 167	925	7 454	329	321	408	59	1,1	920	748
Namborn	5 976	603	4 920	109	168	263	22	1,2	858	706
Nohfelden	8 593	755	6 949	251	260	599	30	1,1	873	706
Nonnweiler	7 776	706	6 127	360	484	421	38	1,1	918	724
Oberthal	4 894	462	3 992	117	169	257	14	1,2	824	672
St. Wendel, Kreisstadt	22 366	2 098	18 182	1 691	1 140	834	112	1,1	879	715
Tholey	11 083	1 001	9 061	546	510	473	38	1,1	920	752
Kreis St. Wendel	76 581	7 228	62 145	3 678	3 303	3 560	345	1,1	886	719
SAARLAND	772 728	62 846	647 432	49 768	38 825	19 229	4 396	1,3	785	658

*) Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand: 31.12.2020. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner/-innen.

**3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021
nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen**

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regional- verband Saar- brücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	62 846	18 068	7 138	8 350	12 860	9 202	7 228
davon							
zweirädrige Krafträder	60 568	17 552	6 777	7 988	12 397	8 930	6 924
übrige Krafträder	2 278	516	361	362	463	272	304
Personenkraftwagen	647 432	192 923	72 447	86 937	134 405	98 575	62 145
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzintrieb	434 868	130 737	44 918	60 271	91 762	66 116	41 064
Dieselantrieb	193 997	56 102	25 721	24 171	39 029	29 515	19 459
Gasantrieb u.a.	2 839	771	246	432	522	533	335
Hybrid	12 644	4 408	1 270	1 678	2 374	1 897	1 017
Elektro	2 941	875	286	359	681	483	257
darunter schadstoffreduziert	638 718	190 211	71 420	85 869	132 501	97 406	61 311
darunter mit Dieselantrieb	193 107	55 884	25 595	24 047	38 846	29 384	19 351
Kraftomnibusse	1 100	442	174	124	201	111	48
Lastkraftwagen	38 825	12 680	4 195	5 172	7 500	5 975	3 303
Zugmaschinen	19 229	2 223	4 674	1 897	3 937	2 938	3 560
darunter							
in der Landwirtschaft ¹⁾	11 852	1 265	3 145	1 173	2 351	1 657	2 261
Sattelzugmaschinen	1 891	350	248	165	467	520	141
Übrige Kraftfahrzeuge	3 296	1 025	396	373	717	488	297
Kraftfahrzeuge insgesamt	772 728	227 361	89 024	102 853	159 620	117 289	76 581
Kraftfahrzeuganhänger	105 558	23 566	15 071	14 960	21 141	17 256	13 564
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt	878 286	250 927	104 095	117 813	180 761	134 545	90 145

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2020 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
2011	48 284	1 857	42 205	3 390	51	649	132
2012	42 002	1 817	36 687	2 695	93	601	109
2013	37 343	1 718	32 301	2 489	93	642	100
2014	38 348	1 970	33 086	2 482	90	578	142
2015	40 306	2 045	34 770	2 608	93	683	107
2016	42 317	2 436	36 065	2 911	70	697	138
2017	42 710	1 743	37 004	3 080	65	680	138
2018	45 524	1 950	39 573	3 076	50	704	171
2019	48 180	2 006	41 734	3 491	67	749	133
2020	42 501	2 805	35 689	2 952	46	820	189
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	+ 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9
2011	+ 11,0	+ 3,1	+ 11,7	+ 6,2	- 38,6	+ 17,1	+ 34,7
2012	- 13,0	- 2,2	- 13,1	- 20,5	+ 82,4	- 7,4	- 17,4
2013	- 11,1	- 5,4	- 12,0	- 7,6	+ 0,0	+ 6,8	- 8,3
2014	+ 2,7	+ 14,7	+ 2,4	- 0,3	- 3,2	- 10,0	+ 42,0
2015	+ 5,1	+ 3,8	+ 5,1	+ 5,1	+ 3,3	+ 18,2	- 24,6
2016	+ 5,0	+ 19,1	+ 3,7	+ 11,6	- 24,7	+ 2,0	+ 29,0
2017	+ 0,9	- 28,4	+ 2,6	+ 5,8	- 7,1	- 2,4	+ 0,0
2018	+ 6,6	+ 11,9	+ 6,9	- 0,1	- 23,1	+ 3,5	+ 23,9
2019	+ 5,8	+ 2,9	+ 5,5	+ 13,5	+ 34,0	+ 6,4	- 22,2
2020	- 11,8	+ 39,8	- 14,5	- 15,4	- 31,3	+ 9,5	+ 42,1

5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2012 bis 2020 nach Monaten

Monat	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränd. 2020 gegen- über 2019 in %
Januar	3 126	2 400	2 503	2 481	2 678	2 978	3 301	3 243	3 084	- 4,9
Februar	2 964	2 519	2 666	2 770	2 938	2 906	3 486	3 590	3 274	- 8,8
März	5 294	3 914	3 958	4 328	4 100	4 791	4 706	4 581	2 911	- 36,5
April	3 489	3 572	3 139	3 419	3 909	3 630	3 894	4 008	1 905	- 52,5
Mai	3 772	3 281	3 622	3 144	3 666	3 709	4 169	4 203	2 515	- 40,2
Juni	4 283	3 651	3 501	4 132	4 285	4 262	4 468	5 072	3 357	- 33,8
1. Halbjahr	22 928	19 337	19 389	20 274	21 576	22 276	24 024	24 697	17 046	- 31,0
Juli	3 287	3 313	3 598	3 943	3 534	3 611	4 040	4 166	4 849	+ 16,4
August	3 259	2 509	2 837	2 698	3 098	3 309	4 036	4 317	3 663	- 15,1
September	4 009	3 156	3 335	3 473	3 982	3 544	3 364	3 483	3 942	+ 13,2
Oktober	3 271	3 156	3 212	3 233	3 312	3 229	3 128	3 660	4 028	+ 10,1
November	2 830	3 245	3 050	3 433	3 160	3 616	3 854	3 936	4 328	+ 10,0
Dezember	2 418	2 627	2 927	3 252	3 655	3 125	3 078	3 921	4 645	+ 18,5
2. Halbjahr	19 074	18 006	18 959	20 032	20 741	20 434	21 500	23 483	25 455	+ 8,4
Jahr	42 002	37 343	38 348	40 306	42 317	42 710	45 524	48 180	42 501	- 11,8

6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2012 bis 2020 nach Monaten

Monat	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Veränd. 2020 gegen- über 2019 in %	Anteile an den Zulas- sungen der Kfz 2020
Januar	2 770	2 098	2 220	2 214	2 329	2 606	2 960	2 810	2 633	- 6,3	100,0
Februar	2 598	2 187	2 250	2 353	2 500	2 497	3 050	3 101	2 761	- 11,0	100,0
März	4 588	3 370	3 304	3 560	3 398	3 945	4 006	3 810	2 339	- 38,6	100,0
April	2 962	3 022	2 621	2 832	3 160	3 057	3 254	3 342	1 415	- 57,7	100,0
Mai	3 122	2 763	3 098	2 706	3 026	3 168	3 564	3 570	1 964	- 45,0	100,0
Juni	3 682	3 137	2 995	3 555	3 707	3 748	3 880	4 422	2 690	- 39,2	100,0
1. Halbjahr	19 722	16 577	16 488	17 220	18 120	19 021	20 714	21 055	13 802	- 34,4	100,0
Juli	2 813	2 783	3 033	3 384	2 965	3 087	3 543	3 495	4 022	+ 15,1	100,0
August	2 803	2 141	2 437	2 262	2 617	2 828	3 510	3 739	2 999	- 19,8	100,0
September	3 665	2 785	2 925	3 076	3 471	3 139	2 924	3 038	3 380	+ 11,3	100,0
Oktober	2 925	2 846	2 825	2 872	2 944	2 874	2 698	3 242	3 480	+ 7,3	100,0
November	2 542	2 910	2 788	3 092	2 763	3 279	3 449	3 559	3 846	+ 8,1	100,0
Dezember	2 134	2 259	2 590	2 864	3 185	2 776	2 735	3 606	4 160	+ 15,4	100,0
2. Halbjahr	16 882	15 724	16 598	17 550	17 945	17 986	18 859	20 679	21 887	+ 5,8	100,0
Jahr	36 604	32 301	33 086	34 770	36 065	37 004	39 573	41 734	35 689	- 14,5	100,0

7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2021

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner/-innen entfielen... ¹⁾	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	8 360 387	6 802 786	753	613
Bayern	10 462 934	8 170 101	796	622
Berlin	1 474 487	1 234 645	402	337
Brandenburg	1 817 828	1 457 114	718	576
Bremen	343 637	297 835	505	438
Hamburg	943 917	805 780	510	435
Hessen	4 536 060	3 772 207	721	599
Mecklenburg-Vorpommern	1 088 508	876 602	676	544
Niedersachsen	5 944 719	4 876 983	743	609
Nordrhein-Westfalen	12 283 681	10 365 586	685	578
Rheinland-Pfalz	3 188 052	2 588 775	778	632
Saarland	772 728	647 432	785	658
Sachsen	2 662 630	2 178 531	656	537
Sachsen-Anhalt	1 495 619	1 222 844	686	561
Schleswig-Holstein	2 096 039	1 715 107	720	589
Thüringen	1 493 862	1 195 550	705	564
DEUTSCHLAND²⁾	59 020 091	48 248 584	710	580

1) Bevölkerungsstand: 31.12.2020. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).